

iQ parts
IQ-PARTS-SHOP.COM



**SPECS &
INFORMATION**

Fitting Instructions

NORMACONNECT® PLAST GRIP / PLAST GRIP E / COMBI GRIP / COMBI GRIP E

Deutsch • English • Español • Français • Italiano • Português • Svenska
Русский • Türkçe • Polski • Suomi • 中文 • 日本語 • 한국어

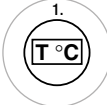

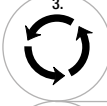

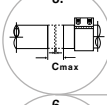
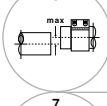
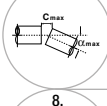
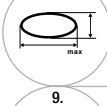
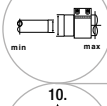

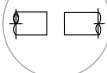


Montageanleitung
Fitting instructions
Instrucciones de montaje
Instructions de montage
Istruzioni di montaggio
Instruções de montagem
Monteringsanvisning
Инструкции по монтажу
Montaj talimatı
Instrukcja montażu
Asennus
装配说明书
取り付け説明書
설치 설명서



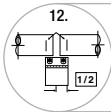
Fitting Instructions

Sealing axial tensile pipe coupling for metal pipes with Ø 26.9 - 711 mm. **PLAST GRIP:** Sealing pipe coupling, with axial tensile strength, for connecting plastic pipes Ø 40-400 mm. **COMBI GRIP:** Sealing pipe coupling, with axial tensile strength, for connecting plastic pipes with metallic pipes Ø 40-406 mm.

 <p>1.</p>	<p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C Ø 40-160 mm -20 °C...+80 °C Ø 180-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C Ø 40-406 mm</p>
 <p>2.</p>	<p>EPDM</p> <p>Ø 40-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>Ø 40-406 mm</p> <p>The max. permissible pressure levels are stated on the pipe coupling's label.</p>
 <p>3.</p>	<p>EPDM</p> <p>For water, air and solids.</p>	<p>NBR</p> <p>For gases, oils and fuels.</p>
 <p>4.</p>	<p>If there is a risk of corrosion, use bolts and bars made from stainless steel (CrNi). To protect couplings in the long-term, use shrink sleeves or protection tapes.</p>	
 <p>5.</p>	<p>DISTANCE BETWEEN PIPE ENDS</p> <p>Ø 38 – 50 mm Ø 60 – 62 mm Ø 90 – 114 mm Ø 125 – 406 mm</p>	<p>$C_{max} = 8$ mm $C_{max} = 17$ mm $C_{max} = 25$ mm $C_{max} = 35$ mm</p>
 <p>6.</p>	<p>AXIAL MISALIGNMENT</p> <p>≤ 1 % OD, but max. 3 mm (Rectify greater misalignment by means of angular deflection.)</p>	
 <p>7.</p>	<p>ANGULAR DEFLECTION α</p> <p>2° for all Ø in all directions. (Distance between pipe ends C_{max} must be observed.)</p>	
 <p>8.</p>	<p>PIPE OVALITY</p> <p>≤ 2 % OD, but max. 5 mm (Applies to two pipes of similar ovality only.)</p>	
 <p>9.</p>	<p>OUTER DIAMETER DIFFERENCES</p> <p>≤ 2 % OD, but max. 5 mm</p>	
 <p>10.</p>	<p>The specified tolerances must not be exceeded or combined. They refer to static loads and radially rigid pipes. A safety factor has to be included for dynamic loads such as pressure surges, external forces, etc. (Contact manufacturer for further information.)</p>	
 <p>11.</p>	<p>THE FOLLOWING INFORMATION (11-15) MUST BE OBSERVED! ▶</p> <p>Remove burrs and clean pipe ends. Damage such as scratches, cracks, etc., or coatings such as paint, rust, etc., must be removed from the sealing lip area.</p>	



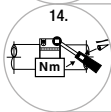
Fitting Instructions



12. Mark half width of coupling on both pipe ends. For pipes made of soft thermoplastic, use NORMACONNECT supporting rings.



13. If present, remove any transport security straps. If required, clean sealing area of dirt particles. Do not disassemble coupling or drop coupling.



14. Slide coupling over pipe ends and align to pipe marks. Tighten bolts slightly and alternately with ratchet spanner or screwdriver. Do not rotate coupling any further once its teeth have engaged with the pipe. Tighten bolts alternately to a defined torque with a torque wrench.

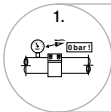
(See details on coupling label.)



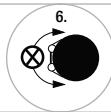
15. Never tighten bolts to more than the specified torque. If leaks occur after fitting, remove coupling and rerun steps 1 to 15. (Make sure the sealing area and the pipe surfaces are clean.)

Subject to technical changes.

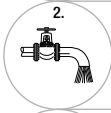
Removal Instructions



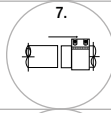
1. Ensure that the piping system is not pressurised.



6. Do not rotate coupling on the pipe while the teeth are engaged.

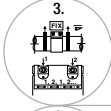


2. Protect yourself from the medium and drain the piping.



7. Slide coupling aside on one pipe end.

⚠ Sealing lip may cling to pipe's end. Do not force coupling aside. Rotate coupling back and forth.



3. Ensure that the pipes are not held by the coupling.
Loosen bolts alternately, but do not take them off completely.



8. Before refitting, clean the coupling without the addition of cleaning agents and grease bolts with suitable lubricant (Molykote 1000 bolt paste or equivalent, if necessary, consult manufacturer).



Caution:
Do not damage sealing lips when widening.



5. Loosen teeth engagement by widening the housing between the lock bars and lifting the grip ring.



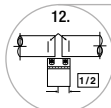
Note: If used in enamel coating areas, the couplings must not come into contact with substances which prevent the surface from being wetted (e.g. greases containing silicone).

Montageanleitung

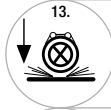
PLAST GRIP: Dichtende, axial zugfeste Rohrkupplung zum Verbinden von Kunststoffrohren, für den Durchmesserbereich von Ø 40 - 400 mm. **COMBI GRIP:** Dichtende, axial zugfeste Rohrkupplung zum Verbinden von Kunststoffrohren mit metallischen Rohren, für den Durchmesserbereich von Ø 40 - 406 mm.

<p>1.</p>	<p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C Ø 40-160 mm -20 °C...+80 °C Ø 180-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C Ø 40-406 mm</p>
<p>2.</p>	<p>EPDM</p> <p>Ø 40-406 mm</p> <p>Die max. zulässigen Drücke sind auf dem Label der Rohrkupplung genannt.</p>	<p>NBR</p> <p>Ø 40-406 mm</p>
<p>3.</p>	<p>EPDM</p> <p>Für Wasser, Luft und Feststoffe.</p>	<p>NBR</p> <p>Für Gase, Öle und Kraftstoffe.</p>
<p>4.</p>	<p>Bei Korrosionsgefahr Verschlusssteile aus rostbeständigem Stahl (Cr/Ni) einsetzen. Für sicheren Schutz im Langzeiteinsatz, Schrumpfmuffen oder Korrosionsschutzbänder verwenden.</p>	
<p>5.</p>	<p>ROHRENDENABSTAND</p> <p>Ø 38 – 50 mm Ø 60 – 62 mm Ø 90 – 114 mm Ø 125 – 406 mm</p>	<p>$C_{max} = 8 \text{ mm}$ $C_{max} = 17 \text{ mm}$ $C_{max} = 25 \text{ mm}$ $C_{max} = 35 \text{ mm}$</p>
<p>6.</p>	<p>ROHRACHSVERSATZ</p> <p>≤ 1 % RA, jedoch max. 3 mm (Größeren Achsversatz in Auswinkelung abändern.)</p>	
<p>7.</p>	<p>ROHRAUSWINKELUNG α</p> <p>2° für alle Ø in allen Richtungen. (Rohrendenabstand C_{max} muss eingehalten werden.)</p>	
<p>8.</p>	<p>ROHROVALITÄT</p> <p>2 % RA, jedoch max. 5 mm (Nur gültig für zwei gleich ovale Rohre.)</p>	
<p>9.</p>	<p>ROHRAUSSENDURCHMESSERDIFFERENZEN</p> <p>≤ 2 % RA, jedoch max. 5 mm</p>	
<p>10.</p>	<p>Die vorgenannten Toleranzen dürfen nicht überschritten oder summiert werden. Sie beziehen sich auf statische Belastungen und radial steife Rohre. Für dynamische Belastungen wie Druckschläge, Schub usw. ist ein Sicherheitsfaktor mit einzubeziehen. (Bitte Informationen vom Werk einholen.)</p>	
<p>11.</p>	<p>DIE FOLGENDEN HINWEISE (11-15) UNBEDINGT BEACHTEN! ►</p> <p>Rohrenden entgraten und reinigen. Beschädigungen wie Längsrillen, Risse, usw., sowie Beschichtungen wie Farbe, Rost, usw., müssen im Bereich der Dichtlippen unbedingt beseitigt werden.</p>	

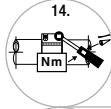
Montageanleitung



12. Halbe Kupplungsbreite auf beiden Rohrenden markieren. Bei Rohren aus Weichthermoplasten NORMACONNECT Stützringe einsetzen.



13. Falls vorhanden, Transportsicherungen entfernen und die Dichtfläche von eventuellen Schmutzpartikeln reinigen. Kupplung nicht zerlegen! Kupplung nicht fallen lassen!



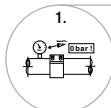
14. Kupplung nun aufschieben und an den Markierungen der Rohrenden ausrichten. Schrauben wechselseitig mit Raschenschlüssel oder Schrauber leicht anziehen. Nachdem die Zähne der Kupplung auf dem Rohr im Eingriff sind, darf diese nicht mehr gedreht werden. Mit einem Drehmomentschlüssel werden die Schrauben wechselseitig definiert festgezogen (s. Angabe auf Label der Kupplung.)



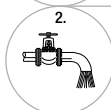
15. Verschlusschrauben nie über das angegebene Drehmoment anziehen. Bei Undichtigkeiten nach der Montage, die Kupplung demontieren und erneut die Punkte 1 bis 15 beachten.
(Auf Sauberkeit der Dichtflächen und Rohroberflächen achten.)

Technische Änderungen vorbehalten.

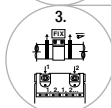
Demontageanleitung



1. Stellen Sie sicher, dass das Rohrleitungssystem drucklos ist.



2. Schützen Sie sich vor dem Medium und entleeren Sie die Rohrleitung.

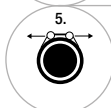


3. Stellen Sie sicher, dass die Rohre nicht durch die Kupplung gehalten werden.

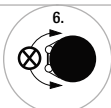
Lösen Sie die Schrauben wechselseitig, aber drehen Sie diese nicht vollständig heraus.



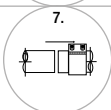
Vorsicht:
Beim Aufweiten nicht die Dichtlippen beschädigen.



5. Der Zahneingriff wird durch Aufweiten des Gehäuses zwischen den Verschlussbolzen und Anheben des Krallenrings gelöst.

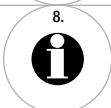


6. Drehen Sie die Kupplung auf dem Rohr nicht, solange die Zähne im Eingriff sind.



7. Schieben Sie die Kupplung auf einem Rohrende zur Seite.

⚠ Dichtlippe kann am Rohrende hängenbleiben. Nicht mit Gewalt zur Seite schlagen! Bewegen und drehen Sie die Kupplung hin und her.



8. Vor dem Wiedereinbau die Kupplung ohne Zusatz von Reinigungsmitteln reinigen und Schrauben mit geeignetem Schmiermittel nachfetten (Molykote 1000 Schraubenpaste oder gleichwertig, nötigenfalls Rückfrage im Werk).

Anmerkung: Bei Anwendungen im Lackierbereich dürfen die Kupplungen nicht mit lackbenetzungsstörenden Substanzen (z.B. silikonhaltige Fette) in Berührung kommen.

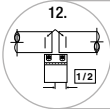
Instrucciones de Montaje

PLAST GRIP: Unión estanca resistente a esfuerzos axiales para la unión de tubos de plástico, de diámetros de 40 a 400 mm. **COMBI GRIP:** Unión estanca resistente a esfuerzos axiales para la unión de tubos de plástico con tubos metálicos, de diámetros de 40 a 406 mm.

<p>1.</p>	<p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C Ø 40-160 mm -20 °C...+80 °C Ø 180-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C Ø 40-406 mm</p>
<p>2.</p>	<p>EPDM</p> <p>Ø 40-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>Ø 40-406 mm</p> <p>Las presiones máx. permitidas se indican en la etiqueta del acoplamiento del tubo.</p>
<p>3.</p>	<p>EPDM</p> <p>Para agua, aire y sólidos.</p>	<p>NBR</p> <p>Para gases, aceites y combustibles.</p>
<p>4.</p>	<p>Si existe peligro de corrosión, utilizar piezas de obturación de acero resistente a la corrosión (CrNi). Para conseguir una protección segura en usos de larga duración, emplear manguitos reforzados en caliente o cintas anticorrosivas.</p>	
<p>5.</p>	<p>DISTANCIA ENTRE LOS EXTREMOS DE LOS TUBOS</p> <p>Ø 38 – 50 mm Ø 60 – 62 mm Ø 90 – 114 mm Ø 125 – 406 mm</p>	<p>$C_{max} = 8$ mm $C_{max} = 17$ mm $C_{max} = 25$ mm $C_{max} = 35$ mm</p>
<p>6.</p>	<p>DESALINEACIÓN DEL EJE DEL TUBO</p> <p>≤ 1 % DE (diámetro externo), sin embargo, máx. 3 mm (Modificar grandes desalineamientos en el escuadramiento.)</p>	
<p>7.</p>	<p>ESCUADRAMIENTO DEL TUBO α</p> <p>2° para todos los Ø en todos los sentidos. (Se tiene que mantener la distancia a los extremos de los tubos C_{max}.)</p>	
<p>8.</p>	<p>OVALIDAD DEL TUBO</p> <p>≤ 2 % DE, sin embargo, máx. 5 mm (Sólo válido para dos tubos con la misma ovalidad.)</p>	
<p>9.</p>	<p>DIFERENCIAS ENTRE LOS DIÁMETROS EXTERIORES DEL TUBO</p> <p>≤ 2 % DE, sin embargo, máx. 5 mm</p>	
<p>10.</p>	<p>Las tolerancias antes citadas no se deben rebasar o sumar. Se refieren a cargas estáticas y a tubos rígidos radiales. Para cargas dinámicas como sacudidas de presión, empujes etc. se ha de incluir un factor de seguridad. (Obtener información de la fábrica.)</p>	
<p>11.</p>	<p>¡RESPECTAR EN CUALQUIER CASO LAS INDICACIONES SIGUIENTES (11-15)! ►</p> <p>Desbarbar los extremos de los tubos y limpiar. Se tienen que arreglar en cualquier caso los desperfectos tales como las ranuras longitudinales, las fisuras, etc, así como los recubrimientos como la pintura, el óxido, etc. en la zona de las faldas de obturación.</p>	



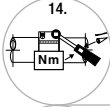
Instrucciones de Montaje



12. Marcar la anchura media del acoplamiento en ambos extremos de los tubos. Colocar en los tubos termoplásticos blandos anillos de seguridad NORMACONNECT .



13. Si existen, retirar los dispositivos de seguridad de transporte, y limpiar la superficie estanca de eventuales partículas de suciedad. ¡No desmontar el acoplamiento! ¡No permitir que se caiga el acoplamiento!



14. Empujar deslizando el acoplamiento y y alinearlo con las marcas de los extremos de los tubos. Apretar ligeramente los tornillos de forma alternativa con una llave de trinquete o un destornillador. Una vez que los dientes del acoplamiento engranen en el tubo, no se puede girar ya éste. Con una llave dinamométrica se aprietan de una forma determinada los tornillos de forma alternativa.

(Véase el dato en la etiqueta del acoplamiento.)

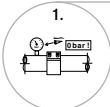


15. No apretar nunca los tornillos tapones por encima del par indicado. Si hay faltas de estanqueidad después del montaje, desmontar el acoplamiento y seguir de nuevo los puntos 1 a 15.

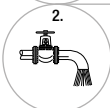
(Prestar atención a la limpieza de las superficies estancas y de las superficies de los tubos.)

Sujeto a modificaciones técnicas.

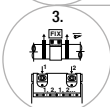
Instrucciones de Desmontaje



1. Asegúrese de que el sistema de tuberías esté sin presión.



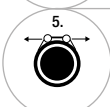
2. Protéjase del medio y vacíe la tubería.



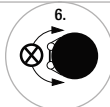
3. Asegúrese de que los tubos no queden mantenidos por el acoplamiento. Afloje los tornillos de forma alternativa, pero no los desenrosque completamente.



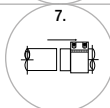
Precaución: Durante el ensanchamiento, no dañar las faldas de obturación.



5. El engranado de los dientes se libera por medio del ensanchamiento de la carcasa entre el perno del cerrojo y la elevación del anillo garreado.

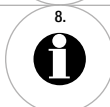


6. No empuje el acoplamiento sobre el tubo mientras los dientes estén engranados.



7. Empuje el acoplamiento sobre un extremo del tubo a un lado.

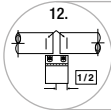
⚠ La faldá de obturación puede quedar colgando de un extremo del tubo. ¡No golpear con violencia hacia un lado! Mueva y gire el acoplamiento de un lado a otro.



8. Antes de volver a montarlo, limpiar el acoplamiento sin aditivos limpiadores y volver a engrasar los tornillos con el lubricante adecuado (Molicote 1000, masilla de tornillos o similar, en caso necesario consultar en fábrica).

Observación: En aplicaciones en la zona de esmaltado, los acoplamientos no deben entrar en contacto con substancias que dañen la humectación del esmalte (p.ej. grasas que contengan silicona).

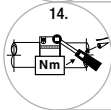
Instructions de Montage



12. Appliquer sur les deux extrémités de tubes à raccorder un repère correspondant à la demi-largeur du raccord.
Pour les tubes en thermoplastique souple, utiliser des bagues d'appui NORMACONNECT.



13. Oter la sécurité de transport s'il y a lieu, et débarrasser le siège d'étanchéité de particules de saleté qui s'y seraient éventuellement déposées. Ne surtout pas démonter le raccord ! Eviter de le faire tomber !



14. Engager maintenant le raccord sur l'extrémité de l'un des tubes puis le faire glisser sur l'autre tube et l'amener sur les repères préalablement marqués. Serrer alternativement les boulons de serrage d'abord modérément à l'aide d'une clé à cliquet ou d'un visseur approprié. L'anneau d'ancrage étant en prise sur les tubes, ne plus tenter de déplacer ou décaler le raccord. Serrer ensuite fermement à l'aide d'une clé dynamométrique, en alternance.

(Voir indication sur l'étiquette du raccord.)

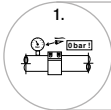


15. Ne jamais serrer les boulons au-delà des couples dynamométriques indiqués. En cas de fuites après le montage, démonter le raccord et passer en revue les points 1 à 15 ci-dessus.

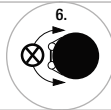
(Veiller à une propreté absolue des surfaces d'étanchéité et des extrémités de tubes.)

Sous réserve de modification technique.

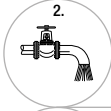
Instructions de Demontage



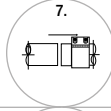
1. S'assurer de l'absence de pression à l'intérieur de la tuyauterie.



6. Ne pas faire pivoter le raccord sur le tube tant que les dents sont encore en prise.

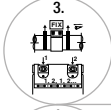


2. Se protéger contre les aspersion ou projections de fluide et vidanger la tuyauterie.



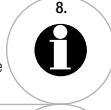
7. Faire entièrement glisser le raccord sur l'une des extrémités de tube.

⚠ Les lèvres d'étanchéité peuvent coller sur l'extrémité du tube. Ne pas tenter de les décoller à force, mais par des mouvements rotatifs alternés et/ou des poussées alternées dans les deux directions.



3. S'assurer que les tubes ne sont pas maintenus par le raccord.

Desserrer alternativement les boulons de serrage mais ne pas les sortir entièrement.



Avant de le remettre en place, nettoyer le raccord sans ajouter de produit nettoyant et graisser les boulons avec un lubrifiant approprié (pâte à filets Molykote 1000 ou équivalente, le cas échéant demander conseil à l'usine).



Attention :
Veiller à ne pas endommager les lèvres d'étanchéité en élargissant le raccord.



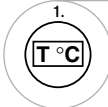

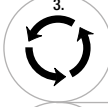

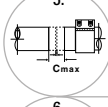
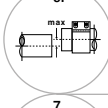
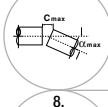
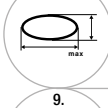
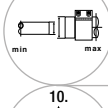


5. L'emprise des dents est dégagée en élargissant le raccord entre les tourillons de serrage et en soulevant l'anneau d'ancrage.



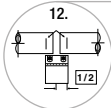
Note : Pour des applications dans le domaine de la peinture, les raccords ne doivent pas entrer en contact avec des substances gênantes (graisses siliconées par exemple).

Istruzioni di Montaggio

PLAST GRIP: Giunti per tubi autoermettizzante e resistente alla trazione assiale per collegare tubi di materiale sintetico da 40 a 400 mm di diametro. **COMBI GRIP:** Giunti per tubi autoermettizzante e resistente alla trazione assiale per collegare tubi di materiale sintetico con tubi metallici da 40 a 406 mm di diametro.

	<p>1.</p> <p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C Ø 40-160 mm -20 °C...+80 °C Ø 180-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C Ø 40-406 mm</p>
	<p>2.</p> <p>EPDM</p> <p>Ø 40-406 mm</p> <p>La pressione massima consentita è indicata sulla targhetta del giunto.</p>	<p>NBR</p> <p>Ø 40-406 mm</p>
	<p>3.</p> <p>EPDM</p> <p>Per acqua, aria e materiali pastosi.</p>	<p>NBR</p> <p>Per gas, oli e combustibili.</p>
	<p>4.</p> <p>Con rischio di corrosione utilizzare parti di fissaggio in acciaio inossidabile (CrNi). Per una sicura protezione nel tempo, impiegare manicotti di copertura o fascette protettive anticorrosione.</p>	
	<p>5.</p> <p>DISTANZA TERMINALI TUBI</p> <p>Ø 38 – 50 mm Ø 60 – 62 mm Ø 90 – 114 mm Ø 125 – 406 mm</p>	<p>$C_{max} = 8$ mm $C_{max} = 17$ mm $C_{max} = 25$ mm $C_{max} = 35$ mm</p>
	<p>6.</p> <p>TUBI DISASSATI</p> <p>≤ 1 % DE, in ogni caso max. 3 mm (Per tubi troppo disassati effettuare il collegamento in angolazione.)</p>	
	<p>7.</p> <p>DEVIAZIONE ANGOLARE α</p> <p>2° per tutti i Ø in ogni direzione. (La distanza C_{max} deve essere rispettata.)</p>	
	<p>8.</p> <p>TUBI OVALIZZATI</p> <p>≤ 2 % DE, in ogni caso max. 5 mm (Valido solo per tubi con la stessa ovalizzazione.)</p>	
	<p>9.</p> <p>DIFFERENZE DIAMETRO ESTERNO</p> <p>≤ 2 % DE, in ogni caso max. 5 mm</p>	
	<p>10.</p> <p>Le tolleranze di cui sopra non devono essere superate o addizionate tra loro. Esse si basano su carichi statici e tubi considerati rigidi radialmente. Per carichi dinamici come punte di pressione (colpi d'ariete), sollecitazioni di spinta, ecc. prevedere un adeguato fattore di sicurezza. (Interpellateci per ulteriori informazioni.)</p>	
	<p>11.</p> <p>ATTENERSI SCRUPolosAMENTE ALLE SEGUENTI ISTRUZIONI (11-15)! ▶</p> <p>Sbavare i terminali dei tubi e pulirli. Eliminare assolutamente rigature longitudinali, criccate, ecc, inoltre strati di verniciature, ossidazione, ecc. nella zona della guarnizione a labbro.</p>	

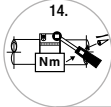
Istruzioni di Montaggio



12. Fare un segno corrispondente a metà larghezza giunto su ambedue i terminali dei tubi da collegare. Con tubi di materiale termoplastico morbido montare gli anelli di rinforzo NORMACONNECT.



13. Rimuovere le eventuali protezioni per trasporto e pulire le superfici di tenuta da tutte le impurità. Non scorporare il giunto! Non farlo cadere per terra!



14. Spingere il giunto sui tubi e posizionarlo in coincidenza dei segni precedentemente fatti sui relativi terminali. Serrare leggermente le viti operando alternativamente con avvitatore o chiave. Non ruotare più il giunto dopo che i denti hanno fatto presa sul tubo. Ultimare serrando a fondo alternativamente le viti mediante chiave dinamometrica fino al valore.

(Vedere indicazioni sulla targhetta del giunto.)

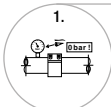


15. Non serrare mai le viti oltre la coppia indicata. In caso di perdite dopo il montaggio, smontare il giunto e rieffettuare il montaggio osservando scrupolosamente i punti da 1 a 15.

(Attenersi alla massima pulizia delle superfici di tenuta e dei terminali dei tubi da collegare).

Con riserva di modifiche tecniche.

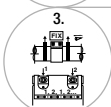
Istruzioni di Smontaggio



1. Accertarsi che non vi sia pressione nella tubazione.



2. Proteggersi dal liquido e svuotare la tubazione.

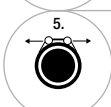


3. Accertarsi che il giunto non sia sotto il carico dei tubi.

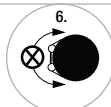
Allentare le viti operando alternativamente ma non rimuovere completamente le viti.



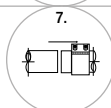
Attenzione:
Allargando il giunto fare attenzione a non danneggiare la guarnizione di tenuta.



5. La presa dei denti viene allentata allargando il corpo del giunto agendo fra le viti di fissaggio e sollevando l'anello dentellato.

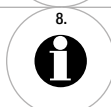


6. Non ruotare il giunto fintanto che i denti non sono ancora in presa.



7. Spingere il giunto da una parte su uno dei terminali.

⚠ Il labbro di tenuta può impuntarsi sul terminale del tubo. Non spingere, non forzare o battere! Manipolare e ruotare il giunto con movimenti alternativi.



Prima del rimontaggio pulire il giunto e lubrificare i viti di fissaggio con prodotto idoneo (pasta per filetti Molykote 1000 o prodotto equivalente, eventualmente consultare la fabbrica).

Nota: Per applicazioni in impianti di verniciatura i giunti non devono venire a contatto con sostanze dannose all'aderenza della vernice (per es. grassi a base di silicone).

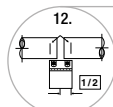
Instruções de Montagem

PLAST GRIP; Acoplamento de tubos, resistente à tração no sentido axial, estanque, para conectar tubos de material plástico, para diâmetros na faixa de 40-400 mm. **COMBI GRIP;** Acoplamento de tubos, resistente à tração no sentido axial, estanque, para conectar tubos de material plástico com tubos metálicos, para diâmetros na faixa de 40-406 mm.

	<p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C Ø 40-160 mm -20 °C...+80 °C Ø 180-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C Ø 40-406 mm</p>
	<p>EPDM</p> <p>Ø 40-406 mm</p> <p>As pressões máx. admissíveis estão referidas na etiqueta do acoplamento de tubos.</p>	<p>NBR</p> <p>Ø 40-406 mm</p>
	<p>EPDM</p> <p>Para água, ar e sólidos.</p>	<p>NBR</p> <p>Para gases, óleos e combustíveis.</p>
	<p>Se houver risco de corrosão, utilizar peças fecho feitas de aço (CrNi). Para garantir uma protecção segura e duradoura, utilizar mangas retrácteis ou fitas anticorrosivas.</p>	
	<p>ESPAÇAMENTO ENTRE AS EXTREMIDADES DOS TUBOS</p> <p>Ø 38 – 50 mm Ø 60 – 62 mm Ø 90 – 114 mm Ø 125 – 406 mm</p>	<p>$C_{máx} = 8$ mm $C_{máx} = 17$ mm $C_{máx} = 25$ mm $C_{máx} = 35$ mm</p>
	<p>DESLOCAMENTO DO EIXO DO TUBO</p> <p>≤ 1 % DIAMEXT, mas máx. 3 mm (Alterar o maior deslocamento do eixo em deflexão angular.)</p>	
	<p>DEFLEXÃO ANGULAR DO TUBO α</p> <p>2° para todos os Ø em todos os sentidos. (Espaçamento entre as extremidades dos tubos $C_{máx}$. tem que ser respeitado.)</p>	
	<p>OVALIZAÇÃO DO TUBO</p> <p>≤ 2 % DIAMEXT, mas máx. 5 mm (Aplicável apenas a dois tubos com ovalização igual.)</p>	
	<p>DIFERENÇAS DO DIÂMETRO EXTERIOR DO TUBO</p> <p>≤ 2 % DIAMEXT, mas máx. 5 mm</p>	
	<p>As tolerâncias previamente referidas não podem ser excedidas ou somadas. Elas referem-se a cargas estáticas e a tubos rígidos radiais. Para cargas dinâmicas como compressões, impulsos, etc. há que incluir um factor de segurança. (Recolher informações da fábrica.)</p>	
	<p>É IMPRESCINDÍVEL RESPEITAR AS SEGUINTE INDICAÇÕES (11-15)! ▶</p> <p>Rebarbar e limpar as extremidades dos tubos. Nas zonas dos ressalto de vedação, é imprescindível eliminar os estragos, tais como estrias longitudinais, fissuras, etc., assim como camadas de tinta, ferrugem, etc.</p>	



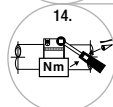
Instruções de Montagem



12. Marcar a metade da largura do acoplamento nas duas extremidades dos tubos. Em caso de tubos feitos de termoplásticos macios é preciso colocar anéis de apoio NORMACONNECT.



13. Se houver, remover os dispositivos de bloqueio de transporte e limpar as superfícies de vedação de eventuais partículas de sujidade. Não desarmar o acoplamento! Não deixar cair o acoplamento!



14. Agora passar o acoplamento por cima das extremidades dos tubos e alinhá-los por meio das marcações. Apertar os parafusos ligeiramente, alternando entre os dois tubos, com uma chave de catraca, ou com um aparafusador. Depois de os dentes do acoplamento sobre o tubo ficarem engrenados, este não deve voltar a ser girado. Com uma chave dinamométrica, os parafusos são apertados de forma alternada, conforme definido na placa.

(Ver indicação na etiqueta do acoplamento.)

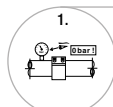


15. Nunca apertar os parafusos de fecho além do binário de aperto indicado. Se houver vazamentos após a montagem, desmontar o acoplamento e seguir os passos 1 a 15 novamente.

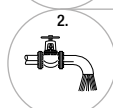
(Prestar atenção ao asseio das superfícies de contacto e superfícies dos tubos.)

Reservamo-nos o direito de modificações técnicas.

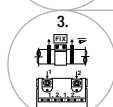
Instruções de Desmontagem



1. Certifique-se de que o sistema de tubagem não está sujeito a pressão.



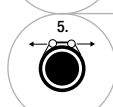
2. Proteja-se do meio e esvazie a tubagem.



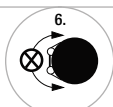
3. Certifique-se que os tubos não são suportados pelo acoplamento.



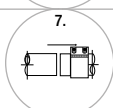
4. **Cuidado:**
Ao alargar o acoplamento, não danifique os ressaltos de vedação.



5. O engrenamento dos dentes é desfeito pelo alargamento da carcaça entre os parafusos de fecho e pelo levantamento do anel de garras.



6. Não faça o acoplamento rodar no tubo enquanto os dentes estiverem engrenados.



7. Deslize o acoplamento para uma das extremidades do tubo.

⚠ Os ressaltos de vedação podem ficar presos na ponta do tubo. Não use força, batendo no acoplamento para deslocá-lo! Desloque e gire o acoplamento de um lado para o outro.



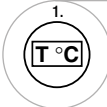

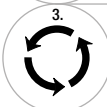

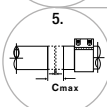
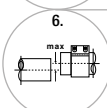
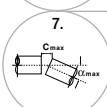
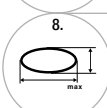
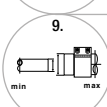

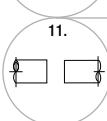
8. Antes de recolocar o acoplamento, limpá-lo e engraxar os parafusos novamente com um lubrificante apropriado (Pasta para parafusos Molykote 1000 ou produto semelhante; consultar o fabricante, se necessário).

Observação: Se houver utilização na área de envernizamento, os acoplamentos não podem ter contacto com substâncias inibidoras da humectação (p.ex. graxas contendo silicone).

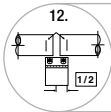
Monteringsanvisning

PLAST GRIP: Axieellt dragfast förseglingsrörkoppling för sammankoppling av plaströr med \varnothing 40-400 mm.

COMBI GRIP: Axieellt dragfast förseglingsrörkoppling för sammankoppling av plaströr med metallrör med \varnothing 40-400 mm.

<p>1.</p> 	<p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C \varnothing 40-160 mm -20 °C...+80 °C \varnothing 180-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C \varnothing 40-406 mm</p>
<p>2.</p> 	<p>EPDM</p> <p>\varnothing 40-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>\varnothing 40-406 mm</p> <p>De maximalt tillåtna trycken finns angivna på rörkopplingens etikett.</p>
<p>3.</p> 	<p>EPDM</p> <p>För vatten, luft och fasta partiklar.</p>	<p>NBR</p> <p>För gaser, oljor och bränsle.</p>
<p>4.</p> 	<p>Använd låsningsdelar av rostfritt stål (CrNi) vid risk för korrosion. Använd krympmuffar eller skyddsband mot korrosion för ett säkert skydd vid långtidsanvändning.</p>	
<p>5.</p> 	<p>RÖRÄNDSAVSTÅND</p> <p>\varnothing 38 – 50 mm \varnothing 60 – 62 mm \varnothing 90 – 114 mm \varnothing 125 – 406 mm</p>	<p>$C_{max} = 8$ mm $C_{max} = 17$ mm $C_{max} = 25$ mm $C_{max} = 35$ mm</p>
<p>6.</p> 	<p>RÖRAXELFÖRSKJUTNING</p> <p>$\leq 1\%$ Dy (yttre diameter), dock maximalt 3 mm (Ändra större axelförskjutning i vinklingen.)</p>	
<p>7.</p> 	<p>RÖRVINKLING α</p> <p>2° för alla \varnothing i alla riktningar. (Rörändsavstånd C_{max} måste hållas.)</p>	
<p>8.</p> 	<p>RÖROVALITET</p> <p>$\leq 2\%$ Dy, dock maximalt 5 mm (Gäller endast för två lika ovala rör.)</p>	
<p>9.</p> 	<p>RÖRYTTERDIAMETERDIFFERENSER</p> <p>$\leq 2\%$ Dy, dock maximalt 5 mm</p>	
<p>10.</p> 	<p>De ovan nämnda toleranserna får inte överskridas eller summeras. De avser statiska belastningar och radiellt styva rör. För dynamiska belastningar som tryckslag, skjuv med mera ska en säkerhetsfaktor räknas in. (Begär information från tillverkaren.)</p>	
<p>11.</p> 	<p>BEAKTA OVILLKORLIGEN FÖLJANDE ANVISNINGAR (11-15)! ►</p> <p>Grada av och rengör rörändarna. Skador som långsgående spår, sprickor med mera, samt beläggningar som färg, rost med mera måste ovillkorligen åtgärdas runt tätningssläpparna.</p>	

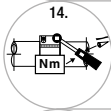
Monteringsanvisning



12. Markera halva kopplingsbredden på bägge rörändarna. På rör av mjuk termoplast ska NORMACONNECT stödringar användas.



13. Ta bort transportsäkringar om sådana finns och rengör tätningssytan från eventuella smutspartiklar. Ta inte isär kopplingen! Tappa inte kopplingen!



14. Trä nu på kopplingen och justera in den vid markeringarna på rörändarna. Dra växelvis åt skruvarna lätt med spärrnyckel eller skruvdragare. När kopplingens kuggar har greppat röret, får det inte vridas mer. Med en momentnyckel dras skruvarna växelvis åt enligt definitionen.

(Se uppgift på kopplingens etikett.)

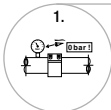


15. Dra aldrig åt låsskruvar med högre åtdragningsmoment än det angivna. Vid läckage efter monteringen ska kopplingen åter demonteras och beakta då på nytt punkterna 1 till 15.

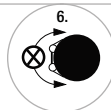
(Se till att tätningssytorna och rörytorna är rena.)

Förbehåll för tekniska förändringar.

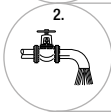
Demonteringsanvisning



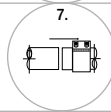
1. Kontrollera att rörledningssystemet inte står under tryck.




6. Vrid inte kopplingen på röret så länge kuggarna grepar.

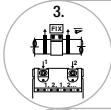


2. Skydda dig mot mediet och töm rörledningen.

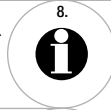


7. Skjut kopplingen åt sidan på en rörände.

 Tätningssläppen kan bli hängande på röränden. Slå inte åt sidan med våld! Vicka och vrid kopplingen fram och tillbaka.



3. Kontrollera att rören inte hålls fast av kopplingen. Lossa skruvarna växelvis, men skruva inte ur dem helt.



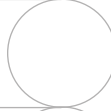
8. Rengör kopplingen utan rengöringsmedel före återmonteringen och feta in skruvarna med ett lämpligt smörjmedel (Molykote 1000 skruvförbands-pasta eller likvärdigt, kontakta tillverkaren vid behov).



Varning:
Skada inte tätningssläpparna vid utvidgningen.



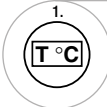

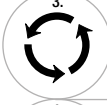

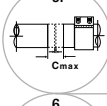
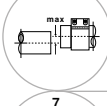
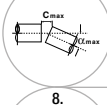
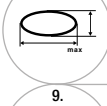
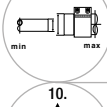

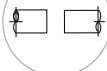
5. Kugggreppet lossas genom att huset mellan låsbultarna utvidgas och den tandade ringen lyfts.



Observera: När kopplingar används i lackeringsområden får de inte komma i kontakt med lackfuktstörande substanser (t.ex. silikonhaltiga fetter).

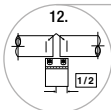
Инструкции по Монтажу

PLAST GRIP: Герметичная муфта трубопровода, устойчивая к осевым деформациям для соединения пластиковых труб диаметром 40 – 400 мм. COMBI GRIP: Герметичная муфта трубопровода, устойчивая к осевым деформациям для соединения пластиковых труб с металлическими трубами диаметром 40 – 406 мм.

	<p>ЭПДМ</p> <p>-30 °C...+125 °C Ø 40-160 мм -20 °C...+80 °C Ø 180-406 мм</p>	<p>БНК</p> <p>-20 °C...+80 °C Ø 40-406 мм</p>
	<p>ЭПДМ</p> <p>Ø 40-406 мм</p> <p>Максимально допустимые значения давления указаны на наклейке на трубном соединении.</p>	<p>БНК</p> <p>Ø 40-406 мм</p>
	<p>ЭПДМ</p> <p>Для воды, воздуха и твердых веществ.</p>	<p>БНК</p> <p>Для газа, масла и топлива.</p>
	<p>При опасности коррозии используются запорные элементы, выполненные из коррозионностойкой стали (CrNi). Для обеспечения надежной защиты при длительной эксплуатации используются усадочные муфты или антикоррозионные ленты.</p>	
	<p>РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОНЦАМИ ТРУБ</p> <p>Ø 38 – 50 мм Ø 60 – 62 мм Ø 90 – 114 мм Ø 125 – 406 мм</p>	<p>$C_{\text{макс}} = 8 \text{ мм}$ $C_{\text{макс}} = 17 \text{ мм}$ $C_{\text{макс}} = 25 \text{ мм}$ $C_{\text{макс}} = 35 \text{ мм}$</p>
	<p>ОТНОСИТЕЛЬНОЕ СМЕЩЕНИЕ</p> <p>≤ 1 % НД (наружный диаметр), однако макс. 3 мм (При существенном осевом смещении использовать колена/отводы.)</p>	
	<p>ОТНОСИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕКОС ТРУБ α</p> <p>2° для всех Ø во всех направлениях. (Расстояние между краями труб $C_{\text{макс}}$ должно соблюдаться.)</p>	
	<p>ОВАЛЬНОСТЬ ТРУБ</p> <p>≤ 2 % НД, однако макс. 5 мм (Действительно исключительно для двух одинаково овальных труб.)</p>	
	<p>РАЗНИЦА НАРУЖНЫХ ДИАМЕТРОВ ТРУБ</p> <p>Разница наружных диаметров труб ≤ 2 % НД, однако макс. 5 мм</p>	
	<p>Вышеописанные допуски недопустимо превышать или суммировать. Они действительны для статических нагрузок и радиально жестких труб. Для динамических нагрузок, таких, как гидравлические удары, толчки и т.д., необходимо учитывать коэффициент запаса прочности. (За информацией обращаться к производителю.)</p>	
	<p>НА ПОСЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ (11-15) НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ! ►</p> <p>Удалить грат на концах труб и очистить концы. Повреждения, такие, как продольные канавки, трещины, и т.д., а также внешние покрытия, такие, как краска, ржавчина, и т.д., в области рабочих кромок уплотнения должны быть обязательно устранены.</p>	



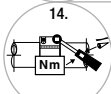
Инструкции по Монтажу



12. Отметить по половине ширины муфты на обоих концах труб. В трубах из мягких термопластов использовать опорные кольца NORMACONNECT.



13. При наличии предохранительных транспортировочных элементов удалить их, и очистить уплотнительные поверхности от возможных загрязнений. Соединительную муфту не разбирать! Соединительную муфту не ронять!



14. Надеть и в выровнять муфту по отметкам на концах труб. Винты с небольшим усилием затянуть ключом с трещоткой или винтовёртом. После того, как зубцы муфты на трубе войдут в зацепление, дальнейшее вращение муфты недопустимо. Затем динамометрическим ключом окончательно затянуть винты с заданным усилием.

(См. информацию на наклейке на соединительной муфте.)

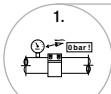


15. Резьбовые пробки никогда не затягивать усилием свыше указанного крутящего момента. При отсутствии герметичности соединительной муфты после ее установки, она демонтируется и снова выполняются пункты с 1 по 15.

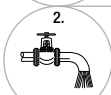
(При этом обращать внимание на чистоту уплотнительных поверхностей и поверхностей труб.)

Подлежит техническим изменениям.

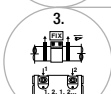
Инструкции по Демонтажу



1. Обеспечьте отсутствие давления в системе трубопроводов.



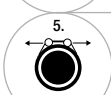
2. Обеспечьте свою защиту от рабочей среды трубопровода и опорожните его.



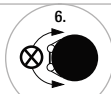
3. Нагрузка от труб должна восприниматься трубными креплениями, а не самой соединительной муфтой.



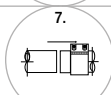
Осторожно:
При раздвигании не повредите рабочие кромки уплотнения.



5. Зубчатое зацепление размыкается путём раздвигания корпуса между предохранительными шпильками и приподнимания анкерного кольца.



6. Не вращайте муфту на трубе, пока ее зубцы находятся в зацеплении.



7. Сдвиньте соединительную муфту на одном конце трубы в сторону.

⚠ Рабочая кромка уплотнения может зацепиться за конец трубы. Не прикладывайте усилий для сдвига в сторону! Перемещайте и вращайте муфту в обоих направлениях.



8. Перед повторной сборкой почистить соединительную муфту без использования чистящих средств и дополнительно смазать винты подходящим смазочным материалом (смазка для винтов «Molykote 1000» или аналогом; при возникновении сомнений в совместимости смазок обращаться к производителю).

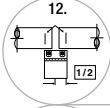
Примечание:
При использовании в зоне нанесения лакокрасочных покрытий соединительные муфты не должны контактировать с разрушающими лакокрасочный слой веществами (например, с силиконсодержащими консистентными смазками).

Montaj Talimatı

PLAST GRIP: Ø 40 - 400 mm çaplı plastik boruları bağlamak için aksel boru bağlantısı sızdırmazlık contası. COMBI GRIP: Ø 40 - 406 mm çaplı plastik boruları metal borulara bağlamak için aksel boru bağlantısı sızdırmazlık contası.

1.		EPDM -30 °C...+125 °C Ø 40-160 mm -20 °C...+80 °C Ø 180-406 mm	NBR -20 °C...+80 °C Ø 40-406 mm
2.		EPDM Ø 40-406 mm	NBR Ø 40-406 mm
3.		EPDM Su, hava için ve katı maddeler.	NBR Gazlar, yağlar için ve yakıtlar.
4.		Korozyon tehlikesine karşı, bağlantı parçalarını paslanmaz çelik (CrNi) değiştirin. Uzun süreli kullanımda güvenli bir koruma için büzüşmeli manşonlar veya korozyon önleyici bantlar kullanın.	
5.		BORU UÇLARI MESAFESİ Ø 38 – 50 mm Ø 60 – 62 mm Ø 90 – 114 mm Ø 125 – 406 mm	$C_{maks} = 8$ mm $C_{maks} = 17$ mm $C_{maks} = 25$ mm $C_{maks} = 35$ mm
6.		BORU EKSEN SAPMASI ≤ 1 % DÇ (Diş Çap), ancak maks. 3 mm (Gönyelemedeki daha büyük denge sapmasında değişiklik yapın.)	
7.		BORU GÖNYELEMESİ α 2° her Ø için her yönde. (Boru uçları mesafesi C_{maks} zorunluluğu sağlanmalıdır.)	
8.		BORU OVALLIĞI ≤ 2 % DÇ, ancak maks. 5 mm (Sadece eşit ovallikte iki boru için geçerlidir.)	
9.		BORU DIŞ ÇAPI FARKLARI ≤ 2 % DÇ, ancak maks. 5 mm	
10.		Önceden belirtilen toleranslar aşılmamalı ya da artırılmamalıdır. Bunlar, statik yüklerle ve sert boruların yarıçaplarıyla ilgilidir. Baskı darbeleri, itme vb. gibi dinamik yükler için bir emniyet faktörü dâhil edilmelidir. (Daha fazla bilgi için fabrikaya başvurun.)	
11.		AŞAĞIDAKI AÇIKLAMALARI (11-15) MUTLAKA DIKKATE ALIN! ▶	
		Boru uçlarındaki çapakları temizleyin. Lastik contaların bulunduğu yerlerde uzun oluklar, yırtıklar vb. gibi hasarları ve boya, pas vb.gibi oluşumları mutlaka giderin.	

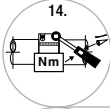
Montaj Talimatı



12. Bağlantı genişliğinin yarısını her iki boru ucuna işaretleyin. Yumuşak termoplastik borularda NORMACONNECT koruma halkaları kullanın.



13. Varsa, taşıma emniyetlerini kaldırın ve sızdırmazlık yüzeyindeki kirleri temizleyin. Bağlantıyı parçalara ayırmayın! Bağlantıyı yere düşürmeyin!



14. Bağlantıyı, boru uçlarındaki işaretlere bakacak şekilde yerine bastırın. Vidaları karşılıklı olarak anahtarla veya tornavidayla hafifçe sıkın. Bağlantının dişleri boru üzerine geçtikten sonra, bir daha döndürülmemelidir. Bir tork anahtarıyla vidalar karşılıklı olarak sıkılır.

(Bkz. bağlantı etiketindeki bilgiler.)

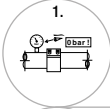


15. Bağlantı vidalarını kesinlikle belirtilen tork üzerinde sıkmayın. Montajdan sonra sızdırma yapan bağlantıyı sökün ve 1 - 15 arası adımları tekrar uygulayın.

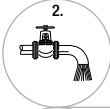
(Sızdırmazlık yüzeylerinin ve boru üst yüzeylerinin temiz olmasına dikkat edin.)

Teknik değişiklik yapma hakkı saklıdır.

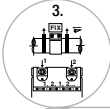
Sökme Talimatı



1. Boru hattı sisteminin basıncsız olduğundan emin olun.



2. Kendinizi ortamdan koruyun ve boru hattını boşaltın.

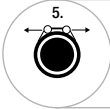


3. Boruların bağlantıya takılmadığından emin olun.

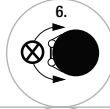
Vidaları karşılıklı olarak gevşetin ancak tamamen sökmeyin.



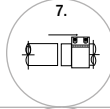
Dikkat:
Genişletirken lastik contalara hasar vermeyin.



5. Diş geçme yeri gövdenin, bağlantı pimleri arasında genişletilmesiyle ve kanca halkasının kaldırılmasıyla ayrılır.



6. Dişler geçmiş durumda olduğu sürece borunun üzerindeki bağlantıyı çevirmeyin.



7. Bir boru ucundaki bağlantıyı yana çekin.

⚠ Lastik conta boru ucunda asılı kalabilir. Güç uygulayarak yan tarafına vurmayın! Bağlantıyı ileri geri hareket ettirin ve sağa sola döndürün.

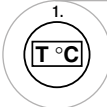

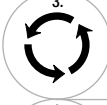

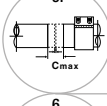
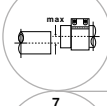
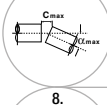
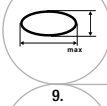
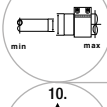

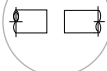


8. Tekrar takmadan önce bağlantıyı temizlik maddesi kullanmadan temizleyin ve vidaları uygun yağlama maddesiyle yağlayın (Molykote 1000 vida macunu ya da eşdeğerini kullanın, gerekli durumda firmaya danışın).

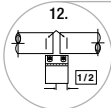
Açıklama: Cilalı alanda yapılan uygulamalarda bağlantılar, cila tabakasına zarar veren maddelerle (örn. silikon içerikli gesler) temas etmemelidir.

Instrukcja Montażu

PLAST GRIP: Uszczelniające złącze osiowe do łączenia rur z tworzyw sztucznych o średnicy w zakresie Ø 40 - 400 mm. COMBI GRIP: Uszczelniające złącze osiowe do łączenia rur z tworzyw sztucznych z rurami metalowymi o średnicy w zakresie Ø 40 - 406 mm.

 <p>1.</p>	<p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C Ø 40-160 mm -20 °C...+80 °C Ø 180-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C Ø 40-406 mm</p>
 <p>2.</p>	<p>EPDM</p> <p>Ø 40-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>Ø 40-406 mm</p> <p>Maksymalne dopuszczalne wartości ciśnienia podano na tabliczce złączka.</p>
 <p>3.</p>	<p>EPDM</p> <p>Woda, powietrze i substancje stałe.</p>	<p>NBR</p> <p>Gazy, oleje i materiały pędne.</p>
 <p>4.</p>	<p>W przypadku zagrożenia korozją stosować elementy łączące ze stali nierdzewnej (CrNi). W celu zapewnienia lepszej ochrony połączeń w dłuższej perspektywie czasowej stosować kurczliwe tuleje lub taśmy ochronne.</p>	
 <p>5.</p>	<p>ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY KOŃCAMI RUR</p> <p>Ø 38 – 50 mm Ø 60 – 62 mm Ø 90 – 114 mm Ø 125 – 406 mm</p>	<p>$C_{max} = 8$ mm $C_{max} = 17$ mm $C_{max} = 25$ mm $C_{max} = 35$ mm</p>
 <p>6.</p>	<p>PRZESUNIĘCIE OSIOWE</p> <p>≤ 1 % śr. zewn., jednak maks. 3 mm (Większe przesunięcie osiowe kompensować odchyleniem kątowym.)</p>	
 <p>7.</p>	<p>ODCHYLENIE KĄTOWE α</p> <p>2° dla wszystkich Ø we wszystkich kierunkach. (Odległość między końcami rur C_{max} musi zostać zachowana.)</p>	
 <p>8.</p>	<p>OWALNOŚĆ RUR</p> <p>≤ 2 % śr. zewn., jednak maks. 5 mm (Dotyczy tylko dwóch rur o jednakowej owalności.)</p>	
 <p>9.</p>	<p>ŚREDNICA ZEWNĘTRZNA RUR - RÓŻNICE</p> <p>≤ 2 % śr. zewn., jednak maks. 5 mm</p>	
 <p>10.</p>	<p>Nie wolno przekraczać ani sumować podanych tolerancji. Odnoszą się one do obciążeń statycznych oraz rur sztywnych w kierunku radialnym. W przypadku obciążeń dynamicznych, jak uderzeniściśnienia, działanie sił zewnętrznych itp. należy uwzględnić współczynnik bezpieczeństwa. (W celu uzyskania dokładniejszych informacji prosimy o kontakt z producentem.)</p>	
 <p>11.</p>	<p>PONIŻSZYCH WSKAZÓWEK NALEŻY BEZWZGLĘDNIE PRZESTRZEGAĆ (11-15)! ▶</p> <p>Końce rur oczyścić i usunąć z nich zadziory. W obszarze warg uszczelniających usunąć wszelkie uszkodzenia, jak rysy, pęknięcia itp., oraz powłoki, jak lakier, rdza itd.</p>	

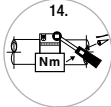
Instrukcja Montażu



12. Zaznaczyć połowę szerokości łączenia na obydwu końcach rur. W przypadku rur z miękkiego tworzywa termoplastycznego NORMACONNECT - pierścienie wspierające stosować.



13. Usunąć wszelkie taśmy zabezpieczające podczas transportu, a w razie konieczności oczyścić powierzchnię uszczelnienia z zanieczyszczeń. Nie rozmontowywać złączy! Nie upuszczać złączy na ziemię!



14. Wsunąć złącze nad końce rur i wyrównać do oznaczeń na rurach. Naprzemiennie lekko dokręcić śruby za pomocą klucza z grzechołką lub śrubokręta. Po uzyskaniu kontaktu z rurą przez zęby złącza, nie wolno go obracać. Dokręcić śruby naprzemiennie do końca za pomocą klucza dynamometrycznego.

(P. dane na tabliczce złącza.)

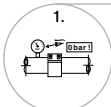


15. Nie wolno dokręcać śrub mocniej, niż podany moment dokręcenia. W przypadku wystąpienia nieszczelności po montażu zdemontować złącze i powtórzyć czynności od 1 do 15.

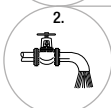
(Zwrócić uwagę na zachowanie czystości powierzchni uszczelnienia i powierzchni rur.)

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.

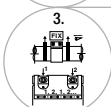
Instrukcja Demontażu



1. Upewnić się, że instalacja rurowa nie znajduje się pod ciśnieniem.



2. Stosując ochronę przed medium, opróżnić instalację rurową.

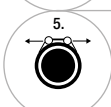


3. Upewnić się, że rury nie są przytrzymywane przez złącze.

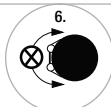
Naprzemiennie poluzować śruby, ale nie wykręcać ich całkowicie.



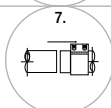
Ostrożnie:
Przy rozszerzaniu nie uszkodzić warg uszczelniających.



5. Poluzować chwyt zębów poprzez rozszerzenie obudowy między trzpieniami blokującymi i podniesienie pierścienia zaciskowego.

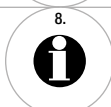


6. Nie obracać złącza na rurze, dopóki zęby zachowują chwyt.



7. Przesunąć złącze na jednym końcu rury na bok.

⚠ Warga uszczelniająca może pozostać zwieszona na końcu rury. Nie wybijać w bok na siłę! Obracać lekko złącze w obie strony.

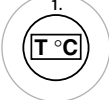

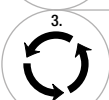
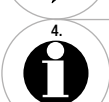
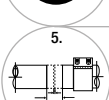
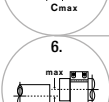
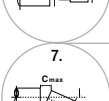
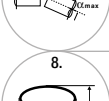
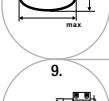
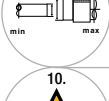

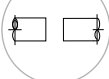


8. Przed ponownym zamontowaniem oczyścić złącze bez użycia detergentów i przesmarować śruby odpowiednim smarem (pasta do śrub Molykote 1000 lub odpowiednik; w razie potrzeby skonsultować się z producentem).

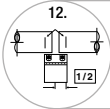
Uwaga: W przypadku zastosowania na płaszczyznach lakierowanych złącza nie mogą wchodzić w kontakt z substancjami nie dopuszczającymi do zwiłzania lakieru (np. smary z zawartością silikonu).

Asennus

PLAST GRIP: Aksiaalivetoa kestävä putkiliitin muovisille 40-400 mm kokoisille putkille .
COMBI GRIP: Aksiaalivetoa kestävä putkiliitin muovisille ja metallisille 40-400 mm kokoisille putkille.

 <p>1.</p>	<p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C Ø 40-160 mm -20 °C...+80 °C Ø 180-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C Ø 40-406 mm</p>
 <p>2.</p>	<p>EPDM</p> <p>Ø 40-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>Ø 40-406 mm</p> <p>Maksimi käyttöpaine on ilmoitettu putkipantaliliittimen etiketissä.</p>
 <p>3.</p>	<p>EPDM</p> <p>Vedelle, ilmalle ja kiinteille aineille.</p>	<p>NBR</p> <p>Kaasuille, öljyille ja polttoaineille.</p>
 <p>4.</p>	<p>Jos korroosio vaara on olemassa, käytä ruostumattomasta teräksestä (CrNi) valmistettuja lukitusosia. Suojataksesi liittännät pitkäaikaisessa käytössä, käytä supistusmuhvia tai suojaiteppäiä.</p>	
 <p>5.</p>	<p>PUTKIEN PÄIDEN ETÄISYYS</p> <p>Ø 38 – 50 mm Ø 60 – 62 mm Ø 90 – 114 mm Ø 125 – 406 mm</p>	<p>$C_{max} = 8$ mm $C_{max} = 17$ mm $C_{max} = 25$ mm $C_{max} = 35$ mm</p>
 <p>6.</p>	<p>AKSIAALINEN KOHDISTUSVIRHE</p> <p>≤ 1% mutta max. 3 mm (suurempi kohdistusvirhe pitää korjata kulmapoikkeamalla)</p>	
 <p>7.</p>	<p>KULMAPOIKKEAMA α</p> <p>2° kaikille Ø joka suuntaan. (putkien päiden etäisyys C_{max} pitää säilyttää)</p>	
 <p>8.</p>	<p>PUTKEN SOIKEUS</p> <p>≤ 2% mutta max 5 mm. (pätee vain keskenään yhtä soikeille putkille)</p>	
 <p>9.</p>	<p>ULKOHALKAISUJOIDEN EROT</p> <p>≤ 2% mutta max. 5 mm.</p>	
 <p>10.</p>	<p>Edellä mainittuja toleransseja ei saa ylittää tai laskea yhteen. Ne koskevat staattista kuormitusta ja radiaalisesti jäykkiä putkia. Dynaamisessa kuormituksessa kuten paineisuihussa, syyäyksissä jne pitää turvallisuustekijä olla mukana. (Valmistajalta saa lisätietoja.)</p>	
 <p>11.</p>	<p>KOHDAT 11-15 HUOMIOITAVA ▶</p>	
	<p>Poista valupurseet ja puhdista putkien päät. Vauriot kuten naarmut tai halkeamat sekä päälliset kuten ruoste tai maali, pitää ehdottomasti poistaa.</p>	

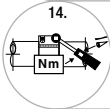
Asennus



12. Merkkää kummankin putken päähän putkipantaliittimen pituudesta puolet. Käytä Normaconnect tukiholkkeja ohuille muovisille putkille.



13. Poista kaikki kuljetuskinnittimet ja puhdista tiivistettävä pinta liasta. Liitintä ei saa purkaa eikä pudottaa!



14. Liu'uta liitin putken päiden yli ja sovita putken päiden merkkeihin ja kiristä pultit kevyesti vuorotellen. Älä kierrä liittintä sen jälkeen kun hammastus ottaa kiinni putkeen. Kiristä pultit vuorotellen määrättyyn vääntömomenttiin momenttiavaimella.

(Katso yksityiskohdat liittimestä.)

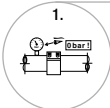


15. Pultteja ei saa kiristää määrättyyn vääntömomentin yli. Jos asennuksen jälkeen ilmenee vuotoa, irrota liitin ja käy uudelleen läpi kohdat 1-15.

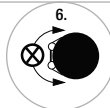
(Varmista, että tiivistyspinta ja putkien pinnat ovat puhtaat.)

Jollei teknisistä muutoksista muuta johdu.

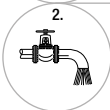
Purkuohje



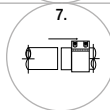
1. Varmista, ettei liittoksessa ole paineita.




6. Älä kierrä liittintä ennen kuin hammastus on irrotettu putken pinnasta.

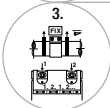


2. Suojaa itsesi väliaineelta ja tyhjennä putkisto.



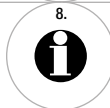
7. Liu'uta liitin toisen putken päähän.

 Tiivistysshuuli voi olla kiinni putken päässä. Älä irrota sitä väkisin. Kierrä liittintä edestakaisin.



3. Varmista, että putket eivät ole liittimen varassa.

Löysää pultteja vuorotellen, mutta älä irrota niitä kokonaan.



Puhdista liitin ennen uudelleenasennusta ja voitele pultit voiteluaineella. (Molykote 1000 tai vastaava.)



Varoitus: älä vahingoita tiivistysshuulia laajennettaessa liittintä.

Huom! Emaloituilla pinoilla käytettäessä liittimen pinnalla ei saa olla vettähylykiviä aineita, kuten silikonia sisältäviä rasvoja.



5. Vapauta liitin putkesta laajentamalla runkoa pulttien välissä.

装配说明

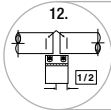
PLAST GRIP : 具备轴向抗拉强度的密封管接头, 用于连接塑料管 (Ø40-400 mm)。

COMBI GRIP : 具备轴向抗拉强度的密封管接头, 用于连接塑料管和金属管 (Ø40-406 mm)。

	<p>1.</p> <p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C Ø 40-160 mm -20 °C...+80 °C Ø 180-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C Ø 40-406 mm</p>
	<p>2.</p> <p>EPDM</p> <p>Ø 40-406 mm</p> <p>最大容许压力水平标注于管接头标签上。</p>	<p>NBR</p> <p>Ø 40-406 mm</p>
	<p>3.</p> <p>EPDM</p> <p>用于水 空气 和 固体。</p>	<p>NBR</p> <p>用于气体油和 燃料。</p>
	<p>4.</p> <p>若可能出现锈蚀, 应使用不锈钢 (CrNi) 制成的螺栓和杆柱。为长期保护管接头, 应使用收缩套管或保护带。</p>	
	<p>5.</p> <p>管道两端的距离</p> <p>Ø 38 – 50 mm Ø 60 – 62 mm Ø 90 – 114 mm Ø 125 – 406 mm</p>	<p>$C_{max} = 8$ mm $C_{max} = 17$ mm $C_{max} = 25$ mm $C_{max} = 35$ mm</p>
	<p>6.</p> <p>轴向错位</p> <p>≤ 1 % OD, 最大为 3 mm (通过角偏转的方法校正较大错位。)</p>	
	<p>7.</p> <p>角偏转 α</p> <p>所有管径所有方向允许2°。 (必须符合管端之间规定的距离 C_{max}。)</p>	
	<p>8.</p> <p>管道椭圆度</p> <p>≤ 2 % OD, 最大为 5 mm (仅适用于两条椭圆度相似的管道。)</p>	
	<p>9.</p> <p>外径差距</p> <p>≤ 2 % OD, 最大为 5 mm</p>	
	<p>10.</p> <p>不得超过或等于规定的公差。此类公差适用于 静负荷和径向钢管。 动态负荷必须考虑安全因素, 如 压力波动、外部压力 等。</p> <p>(详细信息请联系厂商。)</p>	
	<p>11.</p> <p>必须遵守以下要求 (11-15) ! ▶</p> <p>清除毛刺并清洁管端。密封唇区域的划痕、裂纹等或涂层如油漆、铁锈等必须先清除。</p>	



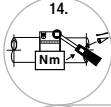
装配说明



12. 在管道两端 标注管接头的半值幅。对于使用软热塑塑料制成的管道，应使用 NORMACONNECT 支承环。



13. 拆除配备的任何运输固定带。如有必要，清洁防止尘埃微粒进入的密封区域。不得拆卸或降下管接头。



14. 将管接头滑过管端，并对准管道上标注的位置。使用棘轮扳手或改锥，轻微并交替拧紧螺栓。一旦管齿 与管道啮合，不得再转动管 接头。使用 扭矩扳手，按规定的扭矩 拧紧螺栓。

(详细信息请参阅管接头标签。)

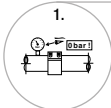


15. 拧紧螺栓时，不得超过 规定的扭矩。若安装后 出现泄漏，请拆除管接头，并重新操作步骤 1 至 15。

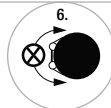
(确保密封区域和 管道表面清洁。)

技术数据可能出现变更。

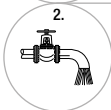
拆卸说明



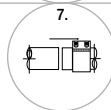
1. 确保管道系统未加压。



6. 齿啮合时，不得转动 管道上的管接头。

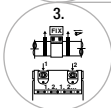


2. 避免接触 介质，并排空管道。



7. 将管接头滑至管端的一侧。

⚠ 密封唇口可能紧贴管端。不得强行将管接头移至一侧。请前后转动管接头。



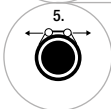
3. 确保管接头未支撑管道。
交替松开螺栓，但不要卸下螺栓。



8. 重新装配前，请清洁管接头
(不使用清洁剂)，
并使用合适的润滑油润滑螺栓
(Molykote 1000 螺栓油膏或等效物，
必要时请咨询厂商)。



4. **注意：**
加宽时，不得损坏 密封唇口。



5. 通过扩大锁杆之间的槽并提起夹圈，以松开齿啮合。

备注：若用在搪瓷涂层区域，管接头 不得接触到用于防止表面 潮湿的物质
(如含硅树脂的润滑油)。

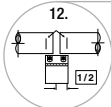
取り付け説明書

PLASTグリップ: $\varnothing 40 \sim 400$ mmのプラスチックパイプを接続するための、軸方向に抗張力のある、シーリングパイプ継ぎ手。コンビグリップ: $\varnothing 40 \sim 406$ mmの金属製パイプを接続するために、軸方向の抗張力でパイプの継ぎ手を密封する。

 <p>1.</p>	<p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C $\varnothing 40$-160 mm -20 °C...+80 °C $\varnothing 180$-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C $\varnothing 40$-406 mm</p>
 <p>2.</p>	<p>EPDM</p> <p>$\varnothing 40$-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>$\varnothing 40$-406 mm</p> <p>パイプ継ぎ手のラベルには、最大許容圧カレベルが記されている。</p>
 <p>3.</p>	<p>EPDM</p> <p>水、空気、固。</p>	<p>NBR</p> <p>ガス、油、燃料。</p>
 <p>4.</p>	<p>腐食の恐れがある場合は、ステンレススチール (CrNi) のボルトとバーを使用すること。 継ぎ手を長期間保護するために、収縮スリーブや保護テープを使用すること。</p>	
 <p>5.</p>	<p>パイプの端と端の間の距離</p> <p>$\varnothing 38 - 50$ mm $\varnothing 60 - 62$ mm $\varnothing 90 - 114$ mm $\varnothing 125 - 406$ mm</p>	<p>$C_{max} = 8$ mm $C_{max} = 17$ mm $C_{max} = 25$ mm $C_{max} = 35$ mm</p>
 <p>6.</p>	<p>軸のずれ</p> <p>$\leq 1\%$ OD,ただし、max. 3 mm (角偏向により、大きなずれを修正する。)</p>	
 <p>7.</p>	<p>角偏向 α</p> <p>全方向のすべてのα_{max}については2° (パイプの端と端の間の距離はC_{max}でなければならない。)</p>	
 <p>8.</p>	<p>パイプの楕円率</p> <p>$\leq 2\%$ OD,ただし、max. 5 mm (楕円率の近い2つのパイプにのみ適用。)</p>	
 <p>9.</p>	<p>外径の差</p> <p>$\leq 2\%$ OD, ただし、max. 5 mm</p>	
 <p>10.</p>	<p>規定の許容範囲を 超えてはならない、または 複合してはならない。許容値は 静荷重および リジッドパイプでの値を示している。動荷重の場合は、安全ファクターが必要 (サージ圧、外力など。)</p> <p>(詳細については製造元にお問い合わせください。)</p>	
 <p>11.</p>	<p>以下の情報 (11 ~ 15) を遵守すること。▶</p> <p>バリを取り、パイプの先端の汚れを落とす。シーリングの淵の部分の傷、ヒビなどの損傷やベンキ、錆びなどによる汚れは取り除かなければならない。</p>	



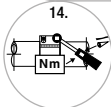
取り付け説明書



12. パイプの両端に 継ぎ手の幅の印を付ける。ソフトサーモプラスチック製のパイプには、サポートリングNORMACONNECTを使用する。



13. 輸送用の固定ベルトが付いている場合は、取り外す。必要であれば、シーリング周辺のほこりの粒子を掃除する。継ぎ手を分解したり、落としたりしてはならない。



14. 継ぎ手をパイプの先端に通し、パイプのマークに合わせる。ラチェットスバナカドライバで、ボルトを交互に少し締める。一旦継ぎ手の歯がパイプと噛み合ったら、それ以上継ぎ手を回転させてはならない。トルクレンチでボルトを指定のトルクまで交互に締める。(詳細は継ぎ手のラベルを参照。)

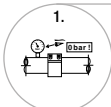


15. ボルトを指定トルク以上に締めないこと。取り付け後漏れが発生した場合は、継ぎ手を取り外し、再度ステップ 1 ~ 15 を実施する。

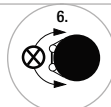
(シーリング周辺とパイプの表面に汚れがないか確認する。)

技術的な変更の影響を受ける。

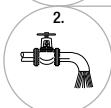
取り外し説明書



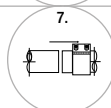
1. 配管システムに圧力がかかっていないか確認する。



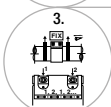
6. 歯が噛み合っている間は、継ぎ手を回転させてはならない。



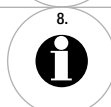
2. 自分の体に溶剤に対する保護をして、配管の排水をする。



7. 継ぎ手をパイプの一方の先通す。
 ⚠ シーリングのリップがパイプ端に引っかかる場合がある。無理に継ぎ手を寄せてはならない。継ぎ手を左右に回しながら寄せて行く。



3. パイプが継ぎ手によって支持されていないか確認する。

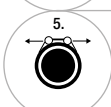


8. 再度取り付ける前に、洗浄剤を加えずに継ぎ手の汚れを落とし、ボルトを適切な潤滑剤で潤滑する(Molykote 1000 ボルトペーストまたは同等品、必要であれば、製造元に問い合わせること)。



4. **注意:** 広げるときにシーリングのリップを傷つけてはならない。

注記: エナメルを塗布した部分に使用する場合、継ぎ手が表面の防水用の薬品と接触しないように注意する(例、シリコンを含むグリース)。

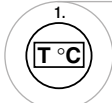

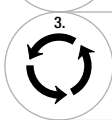
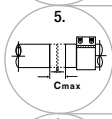
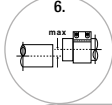
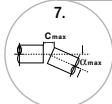
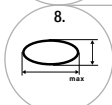
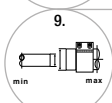

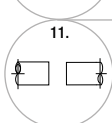


5. ロックバーの間のハウジングを広げ、グリップリングを上げて、噛み合っている歯を緩める。

설치 지침

PLAST GRIP: 플라스틱 파이프(Ø 40-400mm) 연결용 축 방향 인장력이 있는 파이프 커플링 실링

COMBI GRIP: 플라스틱 파이프와 금속 파이프(Ø 40-406mm) 연결용 축 방향 인장력이 있는 파이프 커플링 실링

 <p>1.</p>	<p>EPDM</p> <p>-30 °C...+125 °C Ø 40-160 mm -20 °C...+80 °C Ø 180-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>-20 °C...+80 °C Ø 40-406 mm</p>
 <p>2.</p>	<p>EPDM</p> <p>Ø 40-406 mm</p>	<p>NBR</p> <p>Ø 40-406 mm</p> <p>최대 허용 가능 압력 수준은 파이프 커플링의 라벨에 표시되어 있습니다.</p>
 <p>3.</p>	<p>EPDM</p> <p>물, 공기, 고체용.</p>	<p>NBR</p> <p>가스, 오일, 연료용.</p>
 <p>4.</p>	<p>부식의 위험이 있는 경우 스테인리스스틸(CrNi) 으로 만든 볼트와 바를사용하십시오. 커플링을 오랫동안보호하려면 수축 슬리브나 보호 테이프를 사용하십시오.</p>	
 <p>5.</p>	<p>파이프 종단 간 거리</p> <p>Ø 38 - 50 mm Ø 60 - 62 mm Ø 90 - 114 mm Ø 125 - 406 mm</p>	<p>$C_{max} = 8$ mm $C_{max} = 17$ mm $C_{max} = 25$ mm $C_{max} = 35$ mm</p>
 <p>6.</p>	<p>축 방향 오배열</p> <p>≤1% OD, 최대 3mm (각편향으로 더 심한 오배열을 보정합니다.)</p>	
 <p>7.</p>	<p>각편향 α</p> <p>모든 방향으로 모든 Ø에서 2°. (파이프 종단 간 거리 C_{max}를 반드시확인하십시오.)</p>	
 <p>8.</p>	<p>타원형 파이프</p> <p>≤ 2% OD, 최대 5mm (유사한 타원 형태인 두 파이프만 해당.)</p>	
 <p>9.</p>	<p>외경 차이</p> <p>≤ 2% OD, 최대 5mm</p>	
 <p>10.</p>	<p>지정된 공차를 초과하거나 합하면 안됩니다. 지정된 공차는 정적 부하와 방사성 강성 파이프를 가리킵니다. 압력서지, 외부 힘 등 안전 요소를동적 부하에 포함해야 합니다. (자세한 내용은 제조업체에 문의하십시오.)</p>	
 <p>11.</p>	<p>다음 내용(11-15)을 반드시 숙지하십시오. ▶</p> <p>버를 제거하고 파이프 종단을청소합니다. 굽힌 자국, 금 등손상된 부분이나 페인트, 녹등 코팅된 부분을 실링 립 부위에서 제거해야 합니다.</p>	

NORMACONNECT®

설치 지침

- | | |
|--|---|
| | <p>12. 양 파이프 종단에 커플링 폭의 절반을 표시합니다. 부드러운 열가소성 물질로 만들어진 파이프는 NORMACONNECT 지지 링을 사용하십시오.</p> |
| | <p>13. 은반용 스트랩이 있을 경우 이를 제거합니다. 필요 시 실링 부위에서 오물을 제거합니다. 커플링을 분해하거나 떨어뜨리지 마십시오.</p> |
| | <p>14. 파이프 종단에 커플링을 부착한 다음 파이프 마크에 맞춥니다. 볼트를 래치 스페너나 드라이버로 살짝 조입니다. 커플링 날이 파이프와 결합되면 커플링을 회전하지 마십시오. 볼트를 토크 렌치로 지정된 토크까지 조입니다.
(커플링 라벨 참조.)</p> |
| | <p>15. 볼트를 지정된 토크 이상으로 조이지 마십시오. 설치 후 누수가 발생하면 커플링을 제거하고 1 ~ 15 단계를 다시 실행합니다.
(실링 부위와 파이프 표면을 깨끗이 청소하십시오.)</p> |

기술적 변경 가능.

제거 지침

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | <p>1. 배관 시스템에 압력이 가해지지 않게 합니다.</p> | | <p>6. 날이 결합되어 있는 동안에는 파이프에서 커플링을 회전하지 마십시오.</p> |
| | <p>2. 매질에 주의해서 배관 시스템에서 배수합니다.</p> | | <p>7. 한쪽 파이프 종단에서 커플링을 분리합니다.
⚠ 실링 립이 파이프 종단에 부착될 수 있습니다. 커플링을 강제로 움직이지 마십시오. 커플링을 앞뒤로 회전합니다.</p> |
| | <p>3. 커플링이 파이프를 붙들지 않게 합니다.
볼트를 번갈아가며 풉니다. 이 때 볼트를 안전하게 제거하지 마십시오.</p> | | <p>8. 재설치 전에는 세척없이 커플링을 세척하고 볼트에 적절한 윤활유를 사용하십시오 (몰리코트 1000 볼트 페이스트 또는 이와 유사한 윤활유 사용. 필요 시 제조업체에 문의).</p> |
| | <p>4. 주의: 폭을 넓힐 때 실링 립을 손상시키지 마십시오.</p> | | <p>참고: 에나멜 코팅 부위에서 사용할 경우 커플링이 표면이 젖는 것을 방지하는 물질 (예: 실리콘 함유 그리스)에 닿지 않게 하십시오.</p> |
| | <p>5. 잠금 바 사이의 하우징을 넓히고 그림 링을 들어 올려 결합된 날을 느슨하게 합니다.</p> | | |



info@iq-parts.nl
Harsweg 34A
2461 EZ Ter Aar
T +31 252 624 126
The Netherlands